



**En recherche d'investisseurs pour déployer sa nouvelle flotte de scooters électriques, Cityscoot sollicite la protection du tribunal de commerce de Paris.**

**Saint-Ouen, 8 novembre 2023 - Pionnier et leader du scooter électrique en libre-service à Paris avec 2,500 véhicules en circulation dans la capitale, Cityscoot compte plus de 250,000 utilisateurs actifs et plus de 18 millions de trajets depuis son lancement en 2014. Cityscoot recherche aujourd'hui de nouveaux partenaires pour lancer sa nouvelle flotte de scooters, plus autonomes, résistants, et adaptés aux attentes des utilisateurs, dont les tests devraient démarrer au 1<sup>er</sup> trimestre 2024. Afin de conduire sereinement ce passage de start-up financée à entreprise rentable et pérenne, Cityscoot sollicite l'ouverture d'un redressement judiciaire.**

### **Une nouvelle flotte pour répondre aux nombreux enjeux de mobilité urbaine**



Retenu par la ville de Paris, suite à un appel d'offres remporté en juillet 2023, comme l'un des trois opérateurs dans la capitale pour ces 5 prochaines années, le leader des scooters électriques parisiens (66% de parts de marché et 80% de son activité) entend déployer progressivement sa nouvelle flotte en 2024.

Un nouveau véhicule a été présélectionné par les équipes techniques de Cityscoot en octobre 2023 aux termes d'un appel d'offres réalisé auprès d'une dizaine de constructeurs spécialisés. Ce projet apporte

de nombreuses améliorations pour l'expérience utilisateurs en termes de confort, de sécurité, de simplicité, de robustesse et d'autonomie.

Le renouvellement de la flotte constitue la clé de voûte du nouveau modèle économique de l'entreprise : le nouveau véhicule permettra d'optimiser les frais de maintenance et de réparations, de mieux maîtriser les coûts énergétiques et d'une façon générale d'améliorer l'expérience utilisateur auprès d'une clientèle déjà fortement attachée à la marque. Cela permettrait de réduire le coût des opérations jusqu'à -70% tout en répondant aux attentes des partenaires de Cityscoot, notamment la ville de Paris, en matière d'efficacité logistique et de réduction de l'impact écologique.

### **Un besoin de financement pour entrer dans une nouvelle phase de développement pour Cityscoot**

*« Ce projet de renouvellement de la flotte, essentiel pour la rentabilité du modèle et pour atteindre les objectifs de notre business plan 2025, nécessite des financements complémentaires. Afin de conduire dans les meilleures conditions cette recherche d'adossement qui devrait durer plusieurs mois, nous demandons la protection du tribunal de commerce de Paris. Un appel d'offres élargi sera conduit par les organes de la procédure, » explique la direction de Cityscoot.*

Sous l'égide de la nouvelle direction arrivée en avril 2023, Cityscoot a mis en place depuis plusieurs mois des mesures qui ont commencé à porter leurs fruits : refonte de l'organisation, migration du système informatique, et pilotage du projet clé de redéploiement du « scooter du futur ». Le chiffre d'affaires en septembre était en avance de +5% par rapport aux prévisions du business plan.

### **Historique de Cityscoot :**

Cityscoot a été fondée en 2014 et lancée en 2016 après 2 ans de R&D. Après plusieurs levées de fonds importantes : 15M€ en 2016, 40M€ en 2018 et 23,6M€ en 2020, l'entreprise se déploie à Paris, puis en Italie à Milan en 2019 et à Turin en 2022.

Une nécessité de revoir les fondamentaux de gestion et de rentabilité intervient en 2022, avec l'épreuve des récentes crises : Covid, coûts énergétiques, arrivée de la concurrence etc. Cityscoot a alors besoin d'importants refinancements (CA 2022 : 15M€ / pertes : -15M€).

En 2022, un plan de redressement de la start-up avec refinancement de 16M€ permet de renforcer le capital.

En avril 2023, une nouvelle direction a été mise en place pour conduire l'évolution de l'entreprise avec un plan de transformation pour 2025.

**À propos de Cityscoot** <https://www.cityscoot.eu>

Créé en 2014, Cityscoot est le pionnier du scooter électrique libre-service : location courte durée de scooters grâce à un système de réservation et d'abonnement digitalisé disponible sur smartphone. Il est le leader à Paris avec une flotte de 2 500 scooters électriques en circulation et 66% de parts de marché. Avec 168 collaborateurs en France (opérations / support clients, IT / R&D, marketing / relations clients, administratif), Cityscoot déploie ses activités à la fois Paris et dans 17 villes de petite couronne.

**Contact presse :**



**Véronique Pernin** - Mob : 06 61 61 61 02 - [vpennin@vpstrat.com](mailto:vpennin@vpstrat.com)